**Покраска пластика салона Land Rover**

Покраска пластика салона Land Rover непосвященному в процесс покажется детской забавой: в магазинах продается куча спреев для опрыскивания элементов интерьера любого автомобиля и на любой вкус. Хоть тебе под дерево, хоть под металл… Были бы деньги.

Профессиональная обработка салона подразумевает совсем другие технологии. Это подбор соответствующей «химии», множество ручных операций, технология нанесения лакокрасочного покрытия и прочие тонкости процесса.

**Особая методика…**

Чаще всего для восстановления интерьера автомобиля пользуются такой услугой как химчистка салона. Но со временем элементы салона приобретают вид, не связанный с загрязнениями. И простой химией в этом случае уже не обойтись: потертости, сколы, царапины и другие повреждения не поддаются поверхностной обработке. Нужны другие методы восстановления, в частности, **покраска пластика салона автомобиля Land Rover**.

Такая операция не так проста, как может показаться человеку, не посвященному в детали. Кстати, о деталях. Прежде всего все элементы салона демонтируются. Далее процесс выглядит следующим образом:

- детали, подлежащие покраске, откладываются на значительную дистанцию от автомобиля, так как одна капля спрея может испортить ЛКП автомобиля;

- поверхности, определенные под покраску, обрабатываются абразивными материалами, зачищаются и обезжириваются;

- неровности шпатлюются и зачищаются;

- подготовленная поверхность обрабатывается грунтовкой.

**…И пластмассовая отвертка**

Собственно **покраска пластика салона авто Land Rover** осуществляется с помощью баллончика или краскопульта.

*!Важно! Технология нанесения обычной краски «под дерево», «под кожу» и т. д. значительно проще, чем обработка под имитацию металлической поверхности (существуют и такие красители). В последнем случае процесс покраски выглядит несколько сложнее. Соответственно,* ***цена*** *на такие работы увеличивается.*

По завершении работы, после того как слой краски высохнет, производится финишное покрытие лаком и последующая полировка детали. Далее подвергшиеся обработке элементы устанавливаются на свои штатные места. При этом использование металлических отверток исключается – они оставляют следы на свежевыкрашенном пластике. Применяются специальные пластмассовые инструменты.

**В Москве** таким видом восстановления салона занимается множество фирм. Выбор – за автовладельцем.